

FERRO-CARRILES.

Barcelona que ha sido siempre la primera poblacion de España que ha adoptado los adelantos y mejoras que podian dar impulso al comercio y á la industria, debia ser tambien la que introdujera en nuestra nacion los caminos de hierro. Así correspondia al buen nombre que ha sabido merecer; y así lo cumplió, mostrándose con ello digna de continuar siendo la poblacion que en nuestra patria marcha al frente del progreso industrial. A unos particulares constituidos en sociedad les cabe la gloria de haber concebido y planteado esta importantísima mejora, gloria por cierto bien merecida; pues que guiados por una noble emulacion acometieron solos la empresa, y la llevaron á cabo sin que les arredraran los obstáculos que se ofrecian, ni la época azarosa que tuvieron que atravesar. En efecto, cuando el comercio europeo sufría un rudo golpe á consecuencia de la revolucion francesa acaecida en febrero de 1848, golpe que se hizo sentir durante mucho tiempo; Barcelona asistía con entusiasmo á la inauguracion del Ferro-Carril de esta ciudad á Mataró, EL PRIMERO QUE SE HA ABIERTO EN ESPAÑA.

Tomada la iniciativa, formáronse otras sociedades que han trazado y construido nuevas vias, de suerte que actualmente las locomotoras salen para cuatro distintas direcciones, convirtiendo los pueblos que comprenden estas líneas en otros tantos barrios de esta capital. De cada uno de estos ferro-carriles nos ocuparemos separadamente, dando todas las noticias que pueden ser de interés público.

Ferro-Carril de Barcelona á Arenys.

Concebido por D. José María Roca el proyecto de construir un camino de hierro de Barcelona á Mataró, pidió al Gobierno la competente autorizacion, la cual le fué otorgada con Real decreto de 23 de agosto de 1843. En el año siguiente, no habiendo empezado todavia la obra, publicó dicho D. José María Roca unas bases, bajo las cuales se comprometía á ceder todos sus derechos á la Compañía que se encargase de realizarla. Formóse al efecto una Sociedad con el capital de 1.000,000 de duros, representado por 10,000 acciones de 100 duros cada una, y en 6 de junio de 1845 se firmó la escritura social, por la que los accionistas adquirieron el privilegio de construir y explotar el Ferro-Carril. Desde esta fecha la *Junta Directiva* se ocupó en el modo de dar cima al objeto de la Sociedad, y haciendo principiar los trabajos tan luego como le fué posible, cuidó de que prosiguieran con la mayor actividad, venciendo y allanando todos los obstáculos y dificultades inherentes á obras de esta clase, sobre todo cuando se realizan por primera vez. Un éxito feliz coronó dignamente los deseos de los accionistas, y terminada la via, fué inaugurada con toda solemnidad el día 28 de octubre de 1848.

Pronto se manifestó el deseo de prolongar el camino. Así es que en la Junta general celebrada el 22 de marzo de 1851 se acordó la prolongacion de la via desde Mataró á Arenys. Obtenida la concesion provisional con Real orden de 21 de julio del mismo año, la *Junta Directiva* remitió al Gobierno de S. M. el reglamento y estatutos reformados, los planos y la relacion del pedido de acciones. En 29 de junio de 1852 el Gobierno declaró la obra de utilidad pública y aprobó los planos presentados; pero la cuestion sobrevenida acerca la playa de Mataró impidió por largo tiempo principiar los trabajos. Transigida por fin la cuestion, se realizó la prolongacion inaugurándose el nuevo trayecto el 10 de febrero de 1857.

En la actualidad el capital de la Sociedad es de 1.300,000 duros, dividido en 13,000 acciones de 100 duros cada una. La Direccion y oficinas están establecidas en la calle de la Paz de la Enseñanza, núm. 1, cuarto principal.

ESTACIONES. Las Estaciones que hay en la via son las siguientes: *Barcelona, Badalona, Mongat, Masnou, Premiá, Vilasar, Mataró, Caldetas y Arenys*. Además en la villa del Masnou hay un *Paradero* en el punto denominado *Ocata*, el cual sirve únicamente para tomar y dejar pasajeros.

La estacion de esta ciudad está situada en los afueras de la Puerta del Mar, á la derecha del paseo que conduce al Cementerio.

SALIDA DE LOS TRENES. Las horas de salida de los trenes varian cuasi todos los meses, á cuyo efecto para que el público tenga el debido conocimiento se avisan con anticipacion de algunos dias en todos los periódicos. Los trenes de viajeros son generalmente 6, y salen en cada uno un convoy de Barcelona y otro de Arenys, los cuales se detienen en todas las estaciones para dejar y tomar á los pasajeros. Además cuando se celebra alguna festividad importante en cualquier punto de la línea, la Junta dispone la salida de trenes extraordinarios á las horas que cree convenientes. Tambien salen todos los dias 4 convoyes de mercancías, esto es, 2 de Barcelona y 2 de Arenys que se detienea igualmente en todas las estaciones.

TARIFA DE LOS PRECIOS DE PASAJE.

De Barcelona.			De Badalona.			De Mongat.				
1.º C.	2.º C.	3.º C.	1.º C.	2.º C.	3.º C.	1.º C.	2.º C.	3.º C.		
R. cs.	R. cs.	R. cs.	R. cs.	R. cs.	R. cs.	R. cs.	R. cs.	R. cs.		
á Badalona..	4 » 2 36	1 77	á Barcelona	4 » 2 36	1 77	á Barcelona.	5 » 3 53	2 83		
á Mongat..	5 » 3 53	2 83	á Mongat..	2 » 1 18	1 06	á Badalona..	2 » 1 18	1 06		
á Masnou..	5 65	4 60	á Masnou..	3 » 2 71	2 24	á Masnou...	2 » 1 65	1 53		
á Premiá..	7 » 5 65	4 60	á Premiá..	4 47	3 53	2 83	á Premiá...	4 » 3 06	2 »	
á Vilasar..	8 47	6 47	5 »	á Vilasar..	6 30	5 30	4 »	á Vilasar...	5 » 4 »	3 »
á Mataró..	10 » 8 »	6 »	á Mataró..	8 » 6 »	5 »	á Mataró...	7 » 5 »	4 »		
á Caldetas..	13 » 10 59	8 »	á Caldetas..	11 06	8 59	7 »	á Caldetas..	10 » 7 59	6 »	
á Arenys..	14 » 11 »	8 47	á Arenys..	12 » 9 06	7 47	á Arenys...	11 » 8 06	6 47		

De Masnou.			De Premiá.			De Vilasar.					
1.º C.	2.º C.	3.º C.	1.º C.	2.º C.	3.º C.	1.º C.	2.º C.	3.º C.			
R. cs.	R. cs.	R. cs.	R. cs.	R. cs.	R. cs.	R. cs.	R. cs.	R. cs.			
á Barcelona.	5 66	4 59	4 »	á Barcelona.	7 » 5 65	4 59	á Barcelona.	8 47	6 47	5 »	
á Badalona..	3 » 2 71	2 24	á Badalona..	4 47	3 53	2 83	á Badalona..	6 30	5 30	4 »	
á Mongat..	2 » 1 65	1 53	á Mongat..	4 » 3 06	2 »	á Mongat...	5 » 4 »	3 »			
á Premiá..	2 47	2 » 1 18	á Masnou..	2 47	2 » 1 18	á Masnou...	3 53	2 36	1 89		
á Vilasar..	3 53	2 36	1 89	á Vilasar..	2 » 1 65	1 18	á Premiá...	2 » 1 65	1 18		
á Mataró..	5 52	4 » 3 06	á Mataró..	4 » 3 06	2 »	á Mataró...	3 06	2 » 1 18			
á Caldetas..	8 59	6 59	5 06	á Caldetas..	7 06	5 62	4 »	á Caldetas..	6 12	4 59	3 18
á Arenys..	9 58	7 06	5 53	á Arenys..	8 » 6 12	4 47	á Arenys...	7 06	5 06	3 64	

De Mataró.			De Caldetas.			De Arenys.				
1.º C.	2.º C.	3.º C.	1.º C.	2.º C.	3.º C.	1.º C.	2.º C.	3.º C.		
R. cs.	R. cs.	R. cs.	R. cs.	R. cs.	R. cs.	R. cs.	R. cs.	R. cs.		
á Barcelona.	10 » 8 »	6 »	á Barcelona.	13 » 10 59	8 »	á Barcelona.	14 » 11 »	8 47		
á Badalona..	8 » 6 »	5 »	á Badalona..	11 06	8 59	7 »	á Badalona..	11 » 9 06	7 47	
á Mongat..	7 » 5 »	4 »	á Mongat..	10 » 7 59	6 »	á Mongat...	12 » 8 06	6 47		
á Masnou..	5 53	4 » 3 06	á Masnou..	8 59	6 59	5 06	á Masnou...	9 53	7 06	5 53
á Premiá..	4 » 3 06	2 »	á Premiá..	7 06	5 62	4 »	á Premiá...	8 » 6 12	4 47	
á Vilasar..	3 06	2 » 1 18	á Vilasar..	6 12	4 59	3 18	á Vilasar...	7 06	5 06	3 64
á Caldetas..	3 06	2 59	2 »	á Mataró..	3 06	2 59	2 »	á Mataró...	4 » 3 06	2 47
á Arenys..	4 » 3 06	1 47	á Arenys..	2 » 1 06	» 70	á Caldetas..	2 » 1 06	» 70		

Para hacer salir un tren especial, se necesita el permiso del Director de turno, debiendo satisfacer la persona que lo solicita 12 duros si dicho tren no pasa del Masnou, 20 no pasando de Mataró, y 27 si llega hasta Arenys. Además de estos precios, se pagan los asientos que se ocupan, los cuales han de ser precisamente de primera clase.

OBSERVACIONES. Los despachos de billetes y el de equipajes se abren en Barcelona una hora antes de la salida de los trenes y media en los demás puntos, y se cierran cinco minutos antes de partir. Los relojes de todas las estaciones se arreglan por el del Palacio de S. M. en esta capital.

Los pasajeros tienen derecho á llevar 3 arrobas de peso en equipaje, si toman billete de primera clase, 2 tomándolo de segunda y 1 si es de tercera. El exceso se paga á razon de 1 real por arroba.

Para la mayor rapidez en el despacho y la seguridad de los viajeros, la Direccion ha adoptado para los billetes de pasaje distintos colores y formas, segun la clase á que pertenecen y el punto para que sirven. Los colores son: *blanco* para Barcelona, *azul* para Badalona, *ocre* para Mongat, *verde* para Masnou, *amarillo* para Premiá, *morado* para Vilasar, *rosa* para Mataró, *mahon* para Caldetas y *azul celeste* para Arenys. Las formas son las siguientes: los de primera clase forman un rombo, los de segunda un cuadrado y los de tercera un cuadrilongo.

AGENCIA. En convenio con la Sociedad hay una agencia que está situada en la plaza de Palacio, núm. 15. Dicha agencia tiene por objeto la conduccion de la carga desde las estaciones al interior de las poblaciones á que va dirigida, y vice-versa, siendo dicho trabajo retribuido por la Sociedad, de modo que los cargadores no han de satisfacer mas que el precio marcado en la tarifa para el transporte que está de manifiesto en los despachos.

OMNIBUS. La Agencia tiene en esta ciudad 2 Omnibus para el transporte de los viajeros. Estos carruages se sitúan en la Rambla de Capuchinos, el uno frente el Teatro del Liceo y el otro delante de la Fonda del Oriente. Los precios establecidos son 6 cuartos por asiento y 1 real por cada bulto de equipaje. Tambien pasan á buscar á domicilio á los viajeros; pero en este caso el precio es convencional. Dichos Omnibus parten para la estacion 15 minutos antes de salir el tren, y allí aguardan la llegada del convoy para trasportar á los pasajeros que llegan.

Coches en correspondencia con el Ferro-Carril.

Todos los carruages que se continúan paran en Arenys, último punto de la línea.

Diligencia para Gerona, Figueras y Perpiñan, sale todos los dias á la llegada del tren 3.º y llega antes de la salida del 1.º.

Diligencia para Gerona y Figueras, sale todos los dias á la llegada del tren 4.º y llega antes de la salida del último.

Diligencia para Gerona, Bañolas y Olot, sale todos los dias á la llegada del tren 5.º y llega antes de la salida del 1.º.

Omnibus para Gerona, sale todos los dias á la llegada del tren 3.º y llega antes de la salida del 4.º.

Los billetes para los antedichos coches se despachan en la Agencia del Ferro-Carril.